

	PPL(A)	Basic LAPL	LAPL
<b>Vereisten</b>			
Medische keuring	Class II medical uitgegeven door een AME of Aeromedisch Onderzoekscentrum	LAPL medical Kan door een huisarts afgegeven worden indien dit in de Belgische wetgeving opgenomen wordt	
Medische keuring: geldigheid	60 maanden beneden de 40 jaar 24 maanden tussen 40 en 50 12 maanden indien ouder dan 50	60 maanden beneden de 40 jaar 24 maanden indien ouder dan 40	
Minimale leeftijd	17		
Theorie	Theorie voor PPL(A) en LAPL(A) is identiek, en dekt volgende onderwerpen af: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luchtrecht</li> <li>• Meteorologie</li> <li>• Human Performance</li> <li>• Communicatie</li> <li>• Operationele procedures</li> <li>• Aerodynamica</li> <li>• Navigatie</li> <li>• Vluchtvoorbereiding</li> <li>• Algemene technische kennis</li> </ul>		
Vliegervaring	45 uren waarvan minstens 25 uur met instructeur	20 uren waarvan minstens 10 uur met instructeur	30 uren waarvan minstens 15 uur met instructeur
<b>Privileges en beperkingen</b>			
MTOW, type vliegtuig	Geen beperking, maar een bevoegdverklaring is nodig op grotere en complexere toestellen	Meer dan 450 kg. Voor lichtere vliegtuigen is er de ULM licentie. 2000kgs, éénmotorig vliegtuig met zuigmotor	
Passagiers	Ja	Nee	Maximum 3
Radius	UNL	15NM	UNL
Nachtvlucht mogelijk	Ja	Ja (Het is wel vereist dat de piloot een basiskennis heeft van instrumentvliegen zoals voor een PPL vereist is)	
Instrumentbevoegdverklaring mogelijk	Ja	Nee	